

Seikkailuja autolla

Laivayhteys Kiel - Göteborg

Saimme vinkin laivayhteydestä Kiel - Göteborg ja kokeilimme sitä viime keväänä. Aikataulu on mukava. Klo 17.00 lähtö Kielistä ja klo 09.00 seuraavana aamuna Göteborgiin. Laiva oli lemmikkiystävällinen, esim. hytissä oli valmiina koiralle (isollekin) peti ja vesikuppi. Hytti oli mukava, laivassa on useita ravintoloita, ruoka on monipuolista ja hyvää.

Voimme suositella.

kts. www.stenaline.com

t. Heli Ervi

Autovakuutus Portugalissa (lisätty 1.12.2012)

Viitaten alla olevaan autoseikkailuumme päätimme ostaa täältä auton. Osto autoliikkeestä sujui mutkattomasti heidän tehdessä kaikki tarvittavat rekisteröintiin ja vakuutukseen liittyvät ilmoitukset. Olin Suomessa saanut vinkin, että Suomessa olevat auton bonukset voisi käyttää hyödyksi täällä. Pyysin vakuutusyhtiöltäni englanninkielisen vakuutustodistuksen vaimoni nimissä olevasta autostamme. Myöhemmin ajatellessani vielä asiaa, päätin vielä pyytää vastaavan todistuksen omasta skootteristani (moottoripyörävakuutus) jos automme bonuksia ei voi siirtää nimelleni. Autoliike käytti vain skootterini todistusta, jota onneksi portugalilainen vakuutusyhtiö ei hyväksynyt. Onneksi siksi, että yllättäen huomasin, että vakuutusyhtiö oli nostanut Suomen pankkitililtäni rahaa samoin kuin vaimoni tililtä. Otin yhteyttä Pohjolaan ja he ilmoittivat, että sekä automme että skootterimme bonukset on siirretty Portugaliin ja bonukset nollautuivat. Onneksi minulla oli molemmat bonustodistukset alkuperäisinä, jotka postitin Pohjolan pyynnöstä heille, jolloin sekä bonukset että rahat palautettiin.

Jorma Vesterinen

Autoilu residenttinä suomalaisella autolla Portugalissa (lisätty 17.2.2012)

Helmikuu 2012 oli Algarvessa julistettu poliisijohdon toimesta "**Tutki tarkkaan kaikki ulkomaalaiset ajoneuvot ja niiden ajo-oikeudet**" kuukaudeksi.

Valitettavasti asia selvisi meille vasta torstaina 2. helmikuuta kun olimme Karin kanssa menossa hakemaan Hannua seuran golf-kuukausikilpailuun vaimoni Mirjan nimissä, suomalaisilla rekisterikilvillä varustetulla autollamme.

Innokas naispoliisikersantti pysäytti meidät Quarteiran liikenneympyrässä ja pyysi ajopaperit sekä passin (passikopion) ja suomalaisen vakuutusyhtiön "vihreän" kortin, jossa päivämäärät koko ajalle milloin auto on poissa Suomesta tällä matkalla sekä kansainvälisen todistuksen siitä, että saan ajaa vaimoni nimissä olevaa autoa ilman hänen mukanaoloaan. Kaivaessani ajokorttiani lompakostani oli samassa lokerossa myös "Seguranca Sosial" sairaskortti, joka minun piti uusia samalla viikolla ja siksi se oli mukana. Hän huomasi kortin ja pyysi saada katsoa sitä. Hän katosi auton taakse, kaivoi puhelimensa esille ja aloitti soittokierroksen selvittääkseen residenssini tiedot. Sitten selvisi, että keskustelu jatkuisi Quarteiran poliisiasemalla. Mirja oli samaan aikaan menossa toisessa autossa uimahallille ja huomasi pysäytyksemme. Hän, ei residentti, tuli myös auton omistajana paikalle. Onneksi Unto asui viereisessä talossa ja hälytimme hänet tulkiksi. Ei auttanut selitykset EU:n alueella vapaasta ihmisten ja tavaroiden liikkumisesta. Meidät komennettiin hakemaan kaikki

residenssiin liittyvät paperit kotoa ja ajamaan auto Quarteiran poliisilaitokselle. Menimme kolmisin sinne kuulusteluun. Poliisin nettivian vuoksi paperien kirjoitus kesti lähes kolme tuntia. Saimme kuulustelupöytäkirjan ja kehotuksen mennä Olhaon poliisilaitokselle maksamaan sakkomme. Olhaon luultavasti siksi, että Quarteiran poliisin rahat olivat lähiaikana varastettu ja heillä ei ollut enää oikeutta rahojen säilytykseen. Auto jäi poliisilaitoksen pihaan takavarikkoon. Lähdimme Olhaon Unton autolla ja juuri kun pääsimme 125 tielle, poliisi soitti ja ilmoitti turhasta ajostamme, koska nettivian vuoksi paperit olisivat siellä vasta maanantaina 6.2. Auton saimme siirtää kotikadullemme, mutta rekisteriotteen ollessa poliisin hallussa jäi ajokielto autollamme voimaan.

Siirsimme varmuuden vuoksi Olhaon matkamme tiistaihin 7.2 ja turha matkahan siitä tuli, ei ollut paperit saapuneet. Lupasivat soittaa Untolle kun paperit saapuvat, soittoa ei koskaan tullut.

Kävin torstai-iltana 9.2 kysymässä Quarteiran poliisista paperien etenemistä ja asia ei selvinnyt. Menimme perjantai-aamuna 10.2 Unton kanssa vielä ennen Olhaon ajoamme kysymään papereista ja ystävällinen nuori poliisi soitti Olhaon ja paperit olivat sinne saapuneet ja niin ajoimme taas Unton autolla sinne 500€ sakkorahoja mukana. Näimme siellä myös vilaukselta automme rekisteriotteen. Monien uusien papereiden kirjoittamisen jälkeen selvisi, että seuraava vaihe olisi ilmoittaa auto Faron tullille. Auto saisi lain mukaan olla Portugalissa 183 vuorokautta eli 6 kuukautta ja tarkoituksemme oli olla Quarteirassa yhteen menoon 7 kuukautta. Sinä perjantaina oli enää turha mennä tulliin joten päätimme mennä seuraavalla viikolla.

Tiistai-aamuna 14.2 lähdimme taas kolmisin Unton autolla Faron tulliasemalle mukana Olhaon poliisilta saamamme paperit. Auto pitäisi tullata Portugaliin ja maksaa tullia, joka automme kohdalla, jos oikein ymmärsin, olisi noin 5300€ tai poistua maasta. Päätimme, että poistuisimme vielä saman päivän aikana. Tullista saamamme poistumislomake pitää leimata A22 moottoritien Portugalin tullissa ja poistua Espanjan puolelle. Sitä ennen piti saada rekisteriotteemme Olhaon poliisilta sakkomaksun maksettuamme. Ja matkamme jatkui taas Olhaon ja sakkomaksun 288,25€ jälkeen rekisteriote oli hallussamme. Ajo takaisin Quarteiraan hakemaan autoamme ja viimeinen matka tästä seikkailusta Espanjaan alkoi Mirjan ajaessa autoamme. Moottoritien tullissa jätimme automme menosuunta Espanjaan ja juoksimme vilkasliikenteisen moottoritien yli leimaamaan maastavientipapereitamme. Leimauksen jälkeen sillan yli Ayamonteen kauppaan ja tankkaamaan luottokortilla, jotta saamme tarvittavat todisteet Espanjan puolella olostamme. Tunnin kuluttua palasimme "uusina" turisteina Portugaliin ja voimme nyt lain mukaan aloittaa kotimatkamme alkuperäissuunnitelman mukaan 1.5.2012. Onneksemme ystävällinen naispuolinen tullihenkilö kertoi Untolle, että näin voi lain mukaan tehdä eli pelkkä käynti Espanjan puolella riittää kun poistumisestamme on virallisella leimalla varustettu todiste joka pitää säilyttää autossamme kun automme tiedot on nyt kirjattu Portugalin poliisin rekisteriin.

Mitä opimme tästä: Älä residenttinä aja mitään muuta kuin Portugalin rekisterissä olevaa autoa. Residentti saa ajaa täällä myös suomalaisella ajokortilla Portugalin rekisterissä olevaa vuokra-autoa, mutta ei edes omaansa jos se on Suomen rekisterissä. Onneksi automme oli Mirjan nimissä (ei residentti) muuten olisimme joutuneet maksamaan siitä tullimaksun ja rekisteröimään sen Portugaliin.

Jorma Vesterinen

PS. Tämän jutun selvittäminen kesti 15 päivää ja opetti sen, että Quarteirassa asuessa ei välttämättä autoa tarvita ja meistä tuli kerralla lentomatkestajia. Onneksemme myös asia tapahtui nyt, eikä juuri ennen kotimatkaamme joka olisi voinut viivästyä usealla päivällä ja silloin olisimme täällä ilman asuntoa, autoa ja auttavia ystäviämme, jotka olisivat jo ehtineet kotiutua Suomeen